

クイックスタートガイド(Google Patent編)

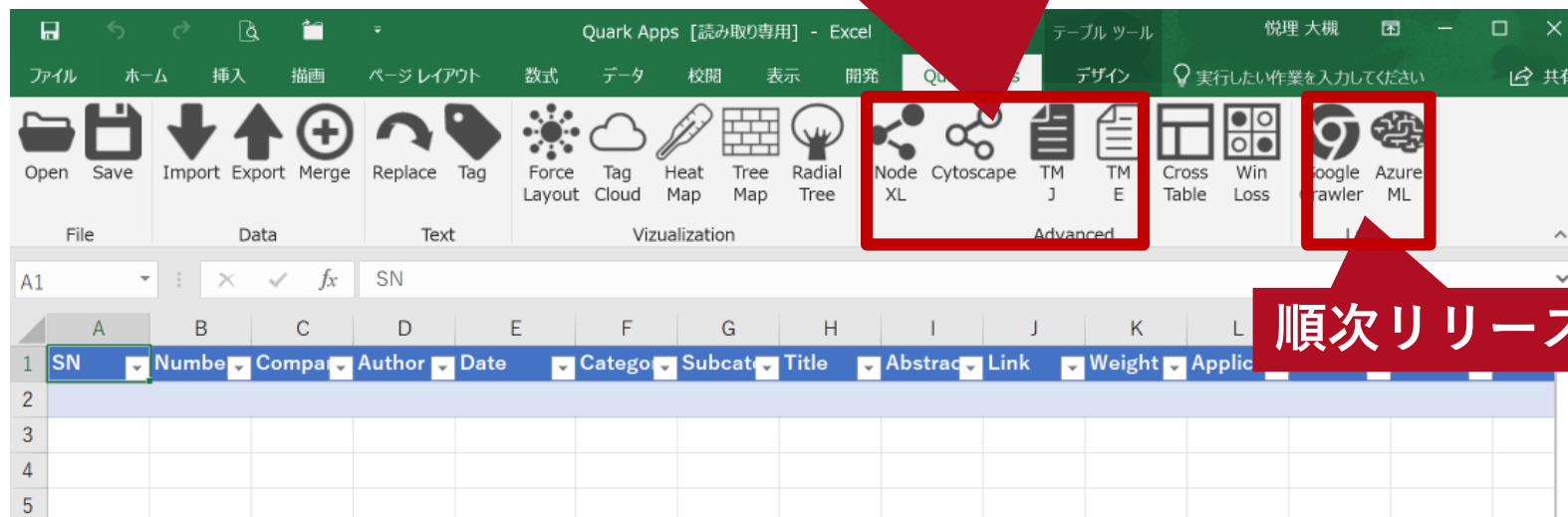
2018年10月 Quark Apps for Google ver.4.XX β版

Quark

！ ご注意！

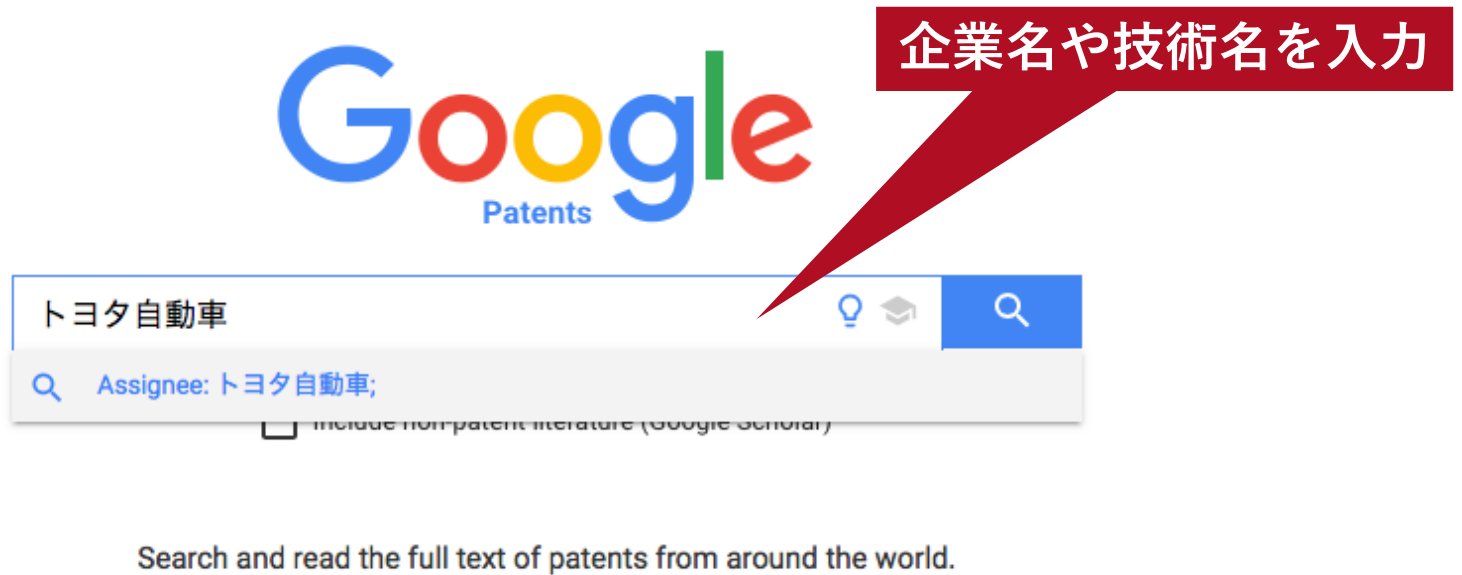
- Advanced機能の一部であるNodeXLやテキストマイニングをご使用の際は、先にシステム環境チェックを実施して下さい
 - NodeXL→SysCheck_rx.pdf、テキストマイニング→ TxtSetup_rx.pdf
- 有効期限を過ぎた場合は、起動できなくなりますのでご注意下さい
- システム条件
 - MS Excel 2013以上、MS Access 2013以上が必要です
 - OSはWindows10以上を推奨します

Advancedはシステムチェックを



情報の検索

- Google Patentsへアクセスし、企業名や技術名で検索します
 - <https://patents.google.com>



検索条件の設定(日本国内の分析)

■ 以下のように設定します

- 必要に応じ、検索語の追加、期間指定等の設定をして下さい

The screenshot shows the Google Patents search interface. The search bar at the top contains the query: `assignee:トヨタ自動車 country:JP status:GRANT language:JAPANESE`. Below the search bar, the search terms are listed as `トヨタ自動車` and `トヨタ自動車`. The search fields are set to `Patent Office: JP`, `Language: Japanese`, `Status: Grant`, and `Type: Patent`. The search results show about 65,821 results, sorted by Relevance, grouped by None, and results per page 10. The first result is titled `電圧変換装置の制御装置および電圧変換方法並びに記憶媒体、プログラム、駆動システムおよび駆動システムを搭載する車載`. The second result is titled `交流電動機を制御するための複数相のインバータの故障検出装置`. The third result is titled `圧縮着火式内燃機関の排気浄化装置`. Red arrows point from the search criteria to the corresponding fields in the search results.

Google Patents

assignee:トヨタ自動車 country:JP status:GRANT language:JAPANESE

SEARCH TERMS

+ Synonym

SEARCH FIELDS

Date · Priority

YYYY-MM-DD - YYYY-MM-DD

+ Inventor

トヨタ自動車 × or + Assignee

Patent Office · JP

Language · Japanese

Status · Grant Type · Patent

About 65,821 results

Sort by · Relevance Grouped by · None Results / page · 10

Download Side-by-side

電圧変換装置の制御装置および電圧変換方法並びに記憶媒体、プログラム、駆動システムおよび駆動システムを搭載する車載

Grant JP3969450B2 · 富久 小田 · トヨタ自動車株式会社

Priority 2003-12-01 · Filing 2004-11-29 · Grant 2007-09-05 · Publication 2007-09-05

交流電動機を制御するための複数相のインバータの故障検出装置

Grant JP3969450B2 · 富久 小田 · トヨタ自動車株式会社

Priority 2003-12-01 · Filing 2004-11-29 · Grant 2007-09-05 · Publication 2007-09-05

圧縮着火式内燃機関の排気浄化装置

Grant JP3969450B2 · 富久 小田 · トヨタ自動車株式会社

Priority 2003-12-01 · Filing 2004-11-29 · Grant 2007-09-05 · Publication 2007-09-05

Patent Office → JP

Language → Japanese

Type → Patent

Status → Grant

データのダウンロード

■ 検索条件を設定したら、データをダウンロードして下さい

- ダウンロードは、Google Patentsの場合、1度に1000件までですのでご注意ください

Google Patents

assignee:トヨタ自動車 country:JP status:GRANT language:JAPANESE

0

SEARCH TERMS ⓘ ×
+ Synonym

SEARCH FIELDS
Date · Priority ▾
YYYY-MM-DD — YYYY-MM-DD
+ Inventor
トヨタ自動車 × or + Assignee
Patent Office · JP ▾
Language · Japanese ▾
Status · Grant ▾ Type · Patent ▾

About 65,821 results
Sort by · Relevance ▾ Grouped by · None ▾ Results / page · 10 ▾
Download Side-by-side

電圧変換装置の制御装置および電圧変換方法並びに記憶媒体および駆動システムを搭載する車輛
Grant JP3906843B2 · 栄次 佐藤 · トヨタ自動車株式会社
Priority 2002-01-16 · Filing 2003-01-14 · Grant 2007-04-18 · Publication 2007-04-18
電源からの電流に基づくエネルギーを一時的に蓄積するリアクトルを有し、該リアクトルを利用して入力された電源の電圧をスイッチング素子のスイッチングにより所望の電圧に変換して出力する電圧変換装置であって、前記電源の起電圧と内部抵抗とを電源の状態として取得する状態取得回路と、該取得された該電源の状態に対応する該電源の出力特性に基づいて該電源の電流範囲を設定し、前記電源の電流が設定された電流範囲内となるよう前記スイッチング素子をスイッチング制御する制御回路とを備え、前記電源は充放電可能であり、かつ前記所望の電圧に変換された出力は、負荷に供給される、電圧変換装置。請求項1記載の電圧変換装置で...

インバータの故障検出装置
Grant JP5263067B2 · 智子 島名 · トヨタ自動車株式会社
Priority 2009-08-07 · Filing 2009-08-07 · Grant 2013-08-14 · Publication 2013-08-14
交流電動機を制御するための複数相のインバータの故障検出装置であって、前記インバータの各相の電流を検出するための電流検出手段と、前記交流電動機の動作状態に応じて、複数の制御モードのうちの1つを選択するモード選択手段と、前記電流検出手段によって検出された各相電流をローパスフィルタ処理することによって、各前記制御モードについて別個に各相のフィルタ電流値を算出するためのフィルタ処理手段と、前記フィルタ処理手段によって算出された前記フィルタ電流値が所定の判定値を超えた場合に、前記インバータの対応する相のスイッチング素子の開放故障を検知するための故障検知手段と、前記制御モードが切り替わる際に...

圧縮着火式内燃機関の排気浄化装置
Grant JP3969450B2 · 富久 小田 · トヨタ自動車株式会社
Priority 2003-12-01 · Filing 2004-11-29 · Grant 2007-09-05 · Publication 2007-09-05
微粒子状の燃料を排気ガス中に添加するための燃料添加手段と、該燃料添加手段下流の機関排気通路内に配置されて排気ガス中に含まれる炭化水素を吸着しかつ酸化するH₂C吸着酸化触媒と、該H₂C吸着酸化触媒下流の機関排気通路内に配置

ダウンロード

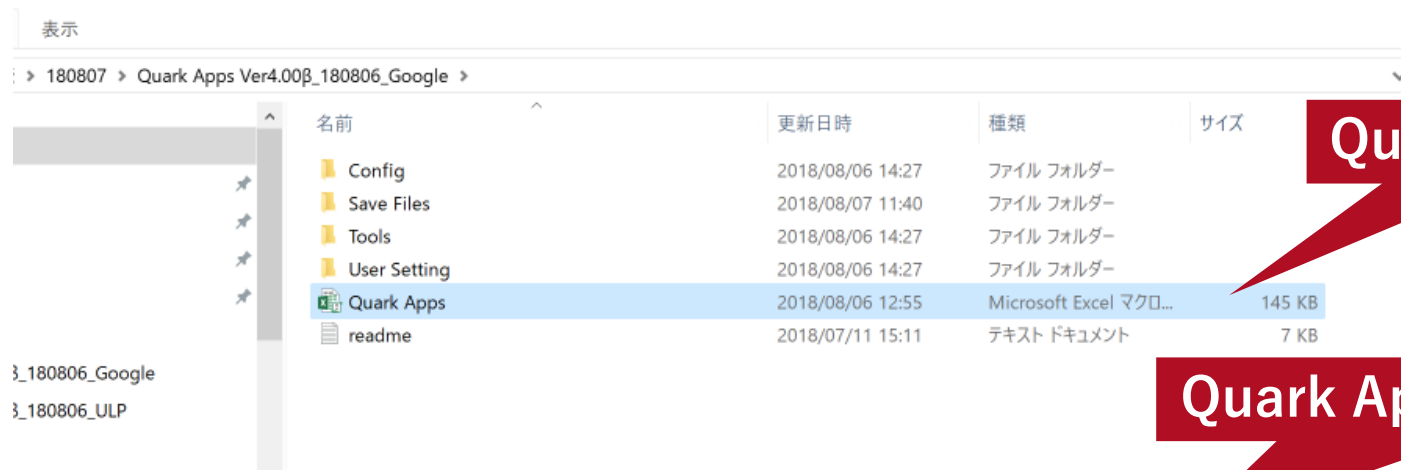
Quark

Copyright (c) Quark Inc. All Rights Reserved.

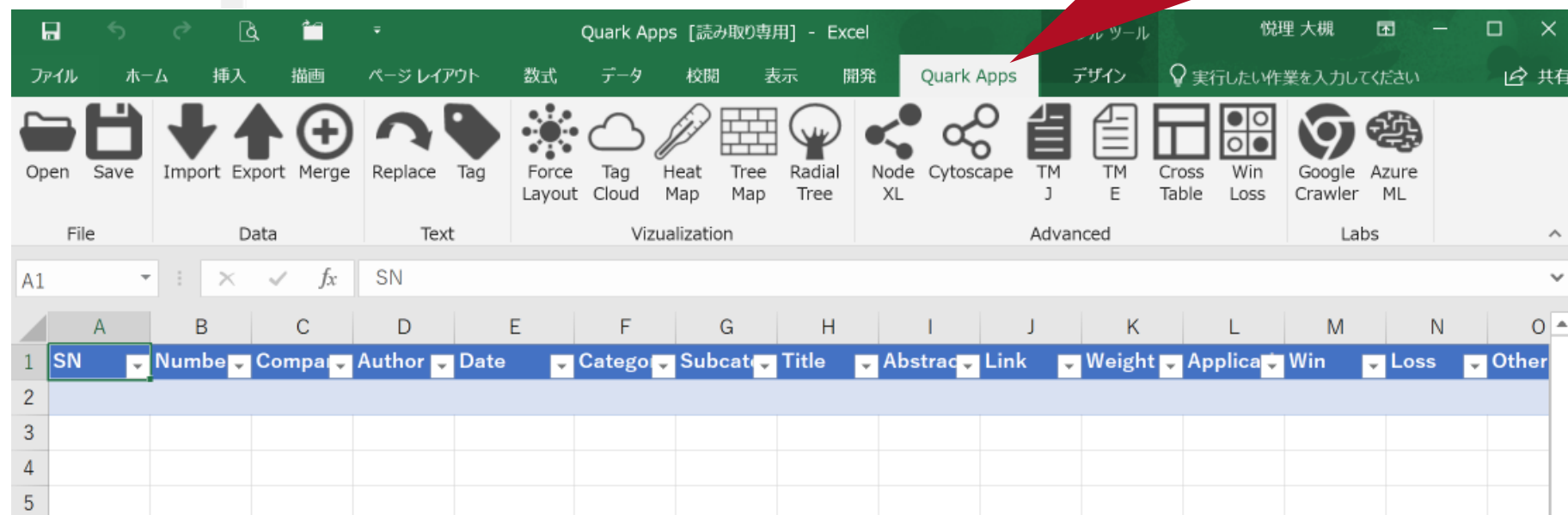
5

Quark Appsの実行

■ Quark Appsファイルをダブルクリックします



Quark Appsタブをクリック

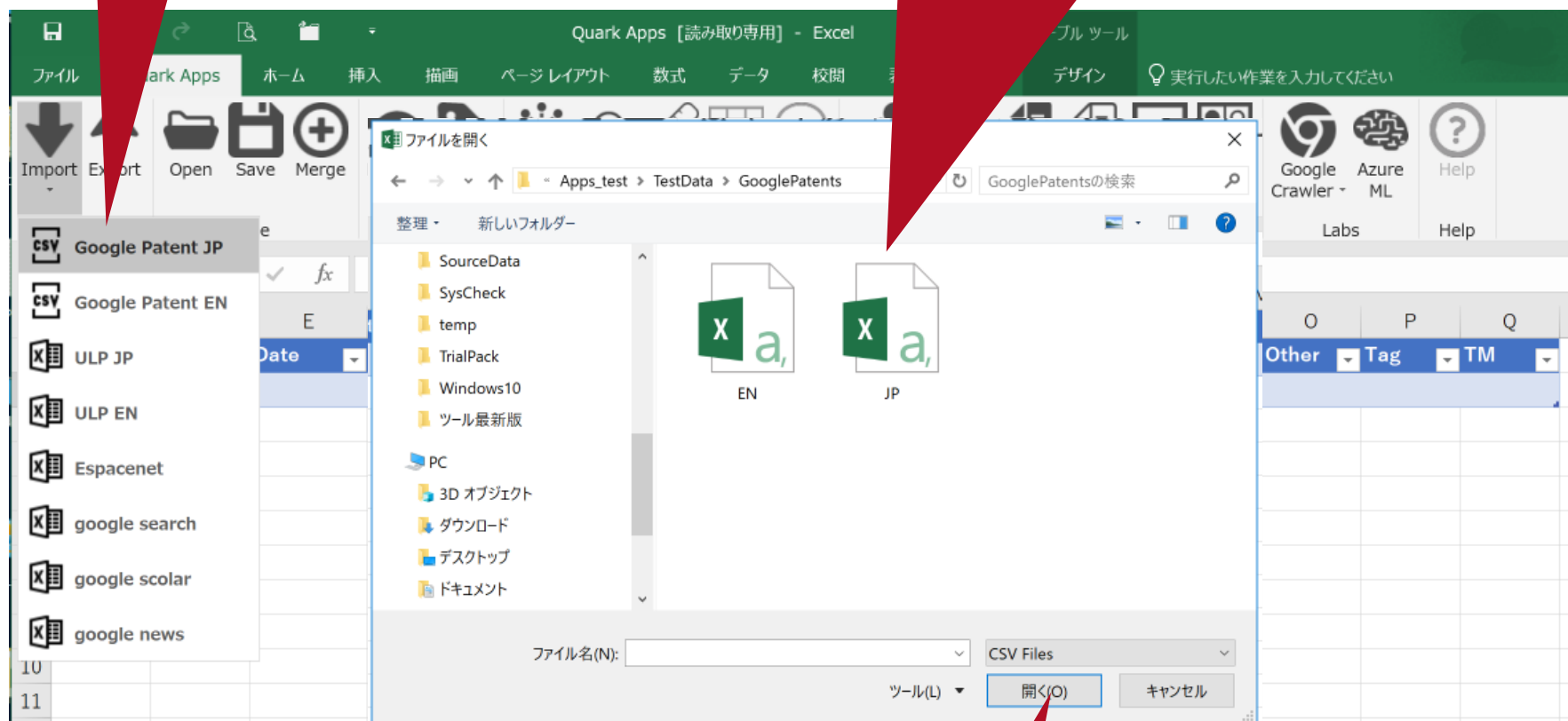


データの取り込み

- Importボタン→Google Patentを選択→ファイル指定→開く

Import機能

ダウンロードしたファイルを指定



開く

つながり解析の実行

- Force Layoutボタン→分析したい列をクリック→実行

Force Layout(つながり解析)

分析したい列をクリック

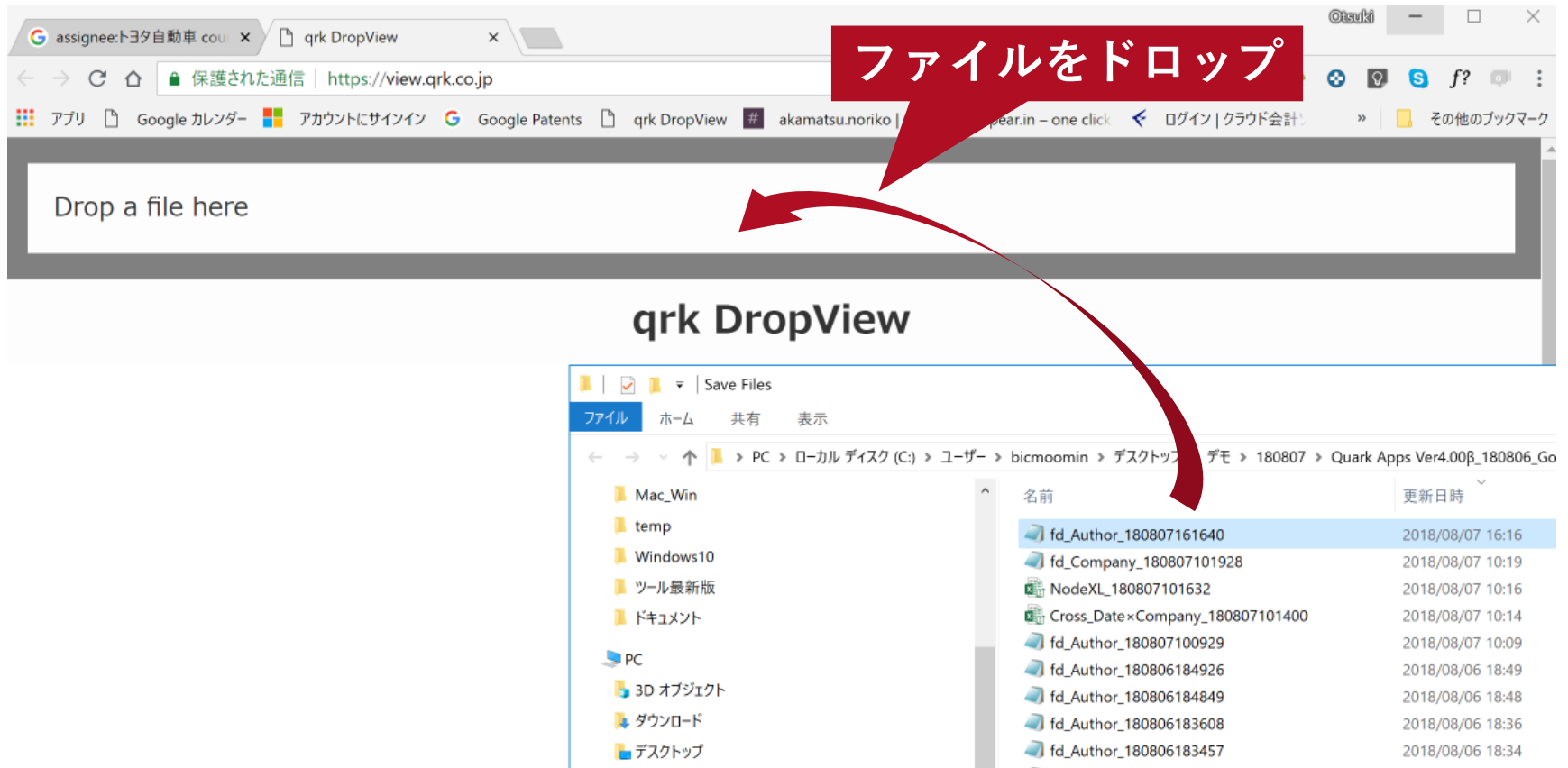
The screenshot shows the Quark Excel application interface. The top ribbon includes tabs for File, Home, Insert, Draw, Page Layout, Formulas, References, Views, and Launch. The 'Formulas' tab is active, showing various analysis tools like Force Layout, Tag Cloud, Heat Map, Tree Map, Radial Tree, Node XL, Cytoscape, TM J, TM E, Cross Table, Win Loss, Google Crawler, and Azure ML. A red callout points to the 'Force Layout' button. Below the ribbon, a data table is visible with columns: SN, Number, Company, Author, Date, Category, Subcategory, Title, Abstract, Link, Weight, Application, Win, and Loss. A red callout points to the 'Author' column header. A 'Select Column' dialog box is open, showing 'Author' selected. A red callout points to the 'Run' button in the dialog. The table contains 16 rows of patent data.

SN	Number	Company	Author	Date	Category	Subcategory	Title	Abstract	Link	Weight	Application	Win	Loss
1	JP-390684	トヨタ自動車	栄次佐藤	2002/1/16			電圧変換装置の制御装		https://patents.google.com/patent/JP390684		電圧変換装置の制御装置および電圧		
2	JP-526306	トヨタ自動車	智子島名	2009/8/7			インバータの故障検出		https://patents.google.com/patent/JP526306		インバータの故障検出装置		
3	JP-396945	トヨタ自動車	富久小田	2003/12/1			圧縮着火式内燃機関の		https://patents.google.com/patent/JP396945		圧縮着火式内燃機関の排気浄化装置		
4	JP-260049	トヨタ自動車	清中西				内燃機関の排気浄化装置		https://patents.google.com/patent/JP260049		内燃機関の排気浄化装置		
5	JP-326705	トヨタ自動車	建後藤				太陽電池発電電力の蓄電装置		https://patents.google.com/patent/JP326705		太陽電池発電電力の蓄電装置		
6	JP-558219	トヨタ自動車	寿行矢				可変動弁装置		https://patents.google.com/patent/JP558219		可変動弁装置		
7	JP-514898	株式会社F	浩孝森				タンク支持緩衝部材		https://patents.google.com/patent/JP514898		タンク支持緩衝部材		
8	JP-605482	トヨタ自動車	高宏清				内燃機関の排気浄化装置		https://patents.google.com/patent/JP605482		内燃機関の排気浄化装置		
9	JP-408344	トヨタ自動車	勉久保				ニッケル酸リチウム製造用水酸化ニ		https://patents.google.com/patent/JP408344		ニッケル酸リチウム製造用水酸化ニ		
10	JP-538221	トヨタ自動車	健太郎				運転支援装置		https://patents.google.com/patent/JP538221		運転支援装置		
11	JP-421120	トヨタ自動車	健呉竹				燃料消費節約型自動車		https://patents.google.com/patent/JP421120		燃料消費節約型自動車		
12	JP-505694	トヨタ自動車	真二中西	2009/3/6			空気極および非水空気		https://patents.google.com/patent/JP505694		空気極および非水空気電池		
13	JP-313514	トヨタ自動車	紘中村	1991/9/17			親子ハンド		https://patents.google.com/patent/JP313514		親子ハンド		
14	JP-258673	トヨタ自動車	信也広田	1991/10/14			内燃機関の排気浄化装		https://patents.google.com/patent/JP258673		内燃機関の排気浄化装置		
15	JP-H06756	トヨタ自動車	直人三好	1986/11/4			排気ガス浄化用触媒		https://patents.google.com/patent/JP-H06756		排気ガス浄化用触媒		

実行

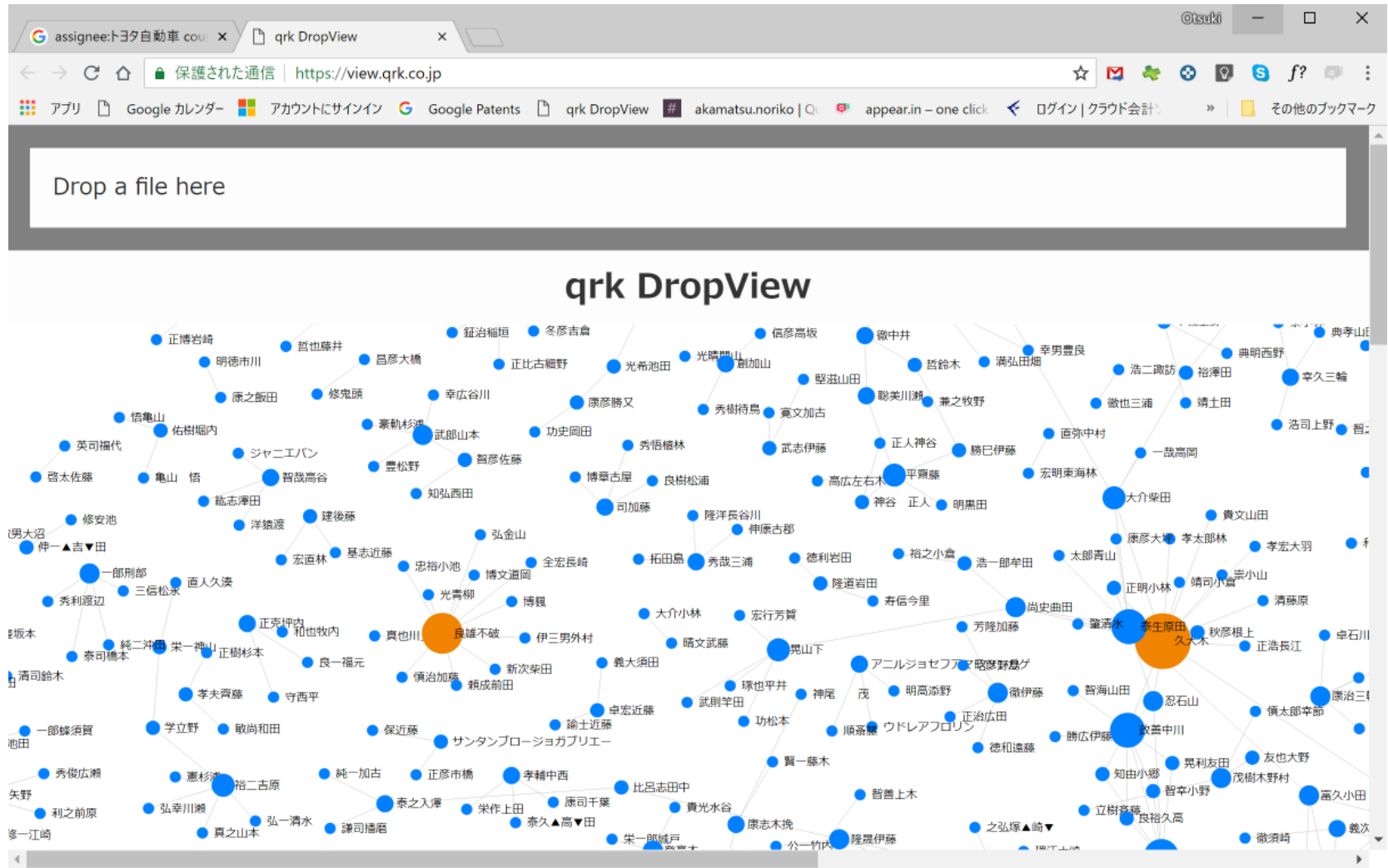
生成ファイルのドロップ

- 処理が終わると自動的にブラウザとsaveフォルダが開きます
- 選択されているJSONファイルをブラウザの枠の中にドロップして下さい



データの可視化

- 以下のようなイメージになっていれば、システムは正常に動作しています
 - 正常動作しない場合、MS Access 2013以上がインストールされているか確認して下さい



条件変更について

- 特定ワードでフィルタをかけ、予めデータを絞り込んでから、つながり解析等の機能を実行することも可能です

The screenshot shows the Quark Apps Excel interface with a table of patent data. A red callout box highlights the '特定ワードでフィルタ' (Filter by specific word) feature. A filter dialog box is open, showing options to filter by title, color, or text, and a list of search results.

SN	Number	Company	Author	Date	Category	Subcategory	Title	Abstract	Link	Weight	Application	Win	Loss
1	JP-390684	トヨタ自動車	栄次佐藤	2002	昇順(S)		装置の制御装	電圧変換装置の制御装置および電圧変換方法	https://patents.google.com/patent/JP-390684				
2	JP-526306	トヨタ自動車	智子島名	2000	降順(Q)		の故障検出	インバータの故障検出装置	https://patents.google.com/patent/JP-526306				
3	JP-396945	トヨタ自動車	富久小田	2003	色で並べ替え(I)		内燃機関の	圧縮着火式内燃機関の排気浄化	https://patents.google.com/patent/JP-396945				
4	JP-260049	トヨタ自動車	清中西哲	1991	"Title" からフィルターをクリア(C)		排気浄化装	内燃機関の排気浄化装置	https://patents.google.com/patent/JP-260049				
5	JP-326705	トヨタ自動車	建後藤宏	1994	色フィルター(I)		電電力の蓄	太陽電池発電電力の蓄電装置	https://patents.google.com/patent/JP-326705				
6	JP-558219	トヨタ自動車	寿行矢野	2010	テキスト フィルター(E)		装置	可変動弁装置	https://patents.google.com/patent/JP-558219				
7	JP-514898	株式会社 F 浩孝森	圭	2007	電池		緩衝部材	タンク支持緩衝部材	https://patents.google.com/patent/JP-514898				
8	JP-605482	トヨタ自動車	高宏清藤	2013	☒ (すべての検索結果を選択)		排気浄化装	内燃機関の排気浄化装置	https://patents.google.com/patent/JP-605482				
9	JP-408344	トヨタ自動車	勉久保田	2000	☐ 現在の選択範囲をフィルターに追加		リチウム製	ニッケル酸リチウム製造用水酸	https://patents.google.com/patent/JP-408344				
10	JP-538221	トヨタ自動車	健太郎市川	2010	☒ ニッケル酸リチウム製造用水酸化ニ		装置	運転支援装置	https://patents.google.com/patent/JP-538221				
11	JP-421120	トヨタ自動車	健呉竹	2000			約型自動車	燃料消費節約型自動車	https://patents.google.com/patent/JP-421120				
12	JP-505694	トヨタ自動車	真二中西	2000			び非水空気	空気極および非水空気電池	https://patents.google.com/patent/JP-505694				
13	JP-313514	トヨタ自動車	紘中村健	1991/9/17			親子ハンド	親子ハンド	https://patents.google.com/patent/JP-313514				

データ操作

- Importしたデータを保存するには、Saveを実行します
- Saveしたデータは、仮に情報元が異なっても、結合が可能です

Importデータの保存

The screenshot displays the Quark Apps Excel interface. The ribbon is set to 'Quark Apps' and the 'Data' group is selected. The 'Import' button, represented by a downward arrow icon, is highlighted. A red callout bubble points to this button with the text 'Importデータの保存'. Another red callout bubble points to the 'Import' button with the text 'Importデータの結合'. The spreadsheet below shows a table with columns: SN, Number, Company, Author, Date, Category, Subcategory, Title, Abstract, Link, Weight, Application, Win, Loss, and Other. The first row (row 1) contains data for these columns, and rows 2 through 5 are empty.

	SN	Number	Company	Author	Date	Category	Subcategory	Title	Abstract	Link	Weight	Application	Win	Loss	Other
1															
2															
3															
4															
5															

Quark

クォーク株式会社

141-0001 東京都品川区北品川5-5-15 大崎ブライトコア4F

T 03-5755-5015 F 03-3722-3410

<https://qrk.co.jp>